

Nieuwsbrief Oktober 2014

De laatste tijd heb ik als veiligheidsadviseur en nascholingsdocent meer te maken gekregen met het vervoer van diesel door niet-ADR voertuigen. Reden om hierover de exacte wetgeving nog eens door te nemen. Navraag bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) leerde dat onderweg de voertuigen kunnen worden gecontroleerd en daarbij ook op deze vrij onbekende wetteksten wordt gecontroleerd en gewaarschuwd/beboet.

Diesel is een gevaarlijke stof volgens de wetgeving Vervoer Gevaarlijke Stoffen (ADR). Vervoer ervan is dus aan regels gebonden. Voor sommige soorten dieselvervoer kan een vrijstelling van kracht zijn. Hiervoor zijn slechts drie mogelijkheden:

- Vaste tankinhoud van voertuigen op de openbare weg, max. 1500 liter.
- Vervoer in machines
- Vervoer in verpakkingen (vaak IBC's/tanks)

Vervoer van diesel in machines

Alle machines en gereedschappen die meer dan 60 liter diesel tankinhoud hebben en vervoerd worden als lading, bijvoorbeeld op oprijwagens, zijn verplicht klasse 3 etiketten te voeren. Deze duiden een brandbare vloeistof aan.

Tussen 60 en 450 liter tankinhoud:	1 etiket 10x10 cm
Tussen 450 en 1500 liter tankinhoud:	4 etiketten 10x10, dus aan alle zijden.
Meer dan 1500 liter tankinhoud:	4 etiketten 10x10, volledig ingevulde vrachtbrief met aanvullende tekst: 'Vervoer volgens speciale bepaling 363'

Vulopeningen moeten tijdens het transport goed gesloten blijven. ADR-uitrusting, ADR-diploma en oranje borden zijn niet noodzakelijk.



Klasse 3-etiket

Vervoer in verpakkingen:

Dieselveervoer in 1000 liter-verpakkingen (IBC's) komt, zeker in het grondverzet, vaak voor. Zowel vast op een aanhangwagen, als door middel van losse tankjes die op een klus neergezet worden. Het is belangrijk te weten dat dit vervoer altijd moet voldoen aan de ADR-wetgeving en dat diesel dus niet, zoals vaak gedacht, vrij meegenomen mag worden. Voor het vervoer van deze dieseltankjes is het meevoeren van een vrachtbrief **verplicht!**

Zonder ADR-diploma, uitrusting en oranje borden is een maximum hoeveelheid van 1000 liter diesel toegestaan. Voor het vervoer van grotere hoeveelheden moet in alle gevallen aan de ADR-wetgeving worden voldaan.



Een tankje ingebouwd in een kast, zoals hier te zien, is volgens de informatie op het verplichte typeplaatje 1000 liter inhoud. Hiervan mag dus één vol exemplaar vervoerd worden zonder ADR-diploma.

Bij het vervoer van meerdere tankjes mag het totaal van de vervoerde liters niet meer zijn dan 1000 liter. Hierop kan door politie en inspectie gecontroleerd worden door de tankmeter te raadplegen, de tank te openen en/of de tanks te wegen.

NB. Iedere 2,5 jaar dient de tank door een erkende instantie op dichtheid gecontroleerd te worden. Deze keuring is verplicht en hierop wordt gecontroleerd. De eigenaar van de tank is aansprakelijk voor schades en lekkages als de tankkeuring niet is uitgevoerd.

De praktijk leert dat als meerdere tankjes worden meegenomen, dit vaak onder de noemer 'leeg, ongereinigd' gaat. Inderdaad is het vervoer van lege, ongereinigde dieselverpakkingen onbeperkt toegestaan.

Echter leert diezelfde praktijk dat deze tanks vaak niet zo leeg zijn als opgegeven.

Een vervoerder die verzuimt de juiste informatie op de vrachtbrief te zetten is strafbaar!



De afzender/opdrachtgever van een transport van gevaarlijke stoffen is verantwoordelijk voor de aanlevering van de juiste gegevens die de vervoerder moet overnemen op de vrachtbrief. Dit ontslaat de vervoerder van de dieseltanks echter niet van zijn plicht te controleren of de gegevens correct zijn.

Weergave op de vrachtbrief

Bij het vervoer van diesel in verpakkingen, ook lege, ongereinigde verpakkingen, is het gebruik van een vrachtbrief verplicht. Hierop moet de volgende informatie staan:

- Naam en adres afzender (*Eigen bedrijfsnaam*)
- Naam en adres ontvanger (*of: t.b.v. eigen distributie*)
- Naam en adres vervoerder (*Eigen bedrijfsnaam*)
- Hoeveelheid en soort verpakkingen (*Bijv. 1 IBC*)
- Product
- Bruto totaalgewicht van deze zending
- ADR informatie. Dit bestaat uit informatie over het UN-nummer (uniek wereldwijd nummer voor een gevaarlijk product), productnaam, gevarenklasse, verpakkingsgroep (gevaarlijkheid van product) en tunnelcode. Voor diesel is dit de volgende tekst: **UN1202, gasolie, kl.3, PG III, (D/E)**
- Het vervoer van diesel binnen de vrijstellingsregels staat vermeld in hoofdstuk 1.1.3.6 van de wetgeving over vervoer van gevaarlijke stoffen (ADR). Vermelding van deze wettekst op het vervoersdocument is vrijwillig maar beveel ik wel aan.
- Vervoerscategorie en puntenaantal
 - *Leeg ongereinigd vervoer*: Bij leeg, ongereinigd vervoer zijn er geen kilo's diesel meer in de verpakking aanwezig. De tekst is dan:
Vervoerscategorie 4: 0 punten
 - *Vervoer van verpakkingen met dieselinhoud*: Bij vervoer van verpakkingen met dieselinhoud moet het aantal liters diesel worden omgerekend naar punten. Dit is eenvoudig: 1 liter diesel = 1 punt. In dit voorbeeld dus:
Vervoerscategorie 3: 800 punten

Het vervoeren van meer dan 1000 liter diesel zonder ADR-diploma, gevarenuitrusting en oranje borden is dus niet toegestaan!