

## Nieuwsbrief januari 2022

### Code 95:

Voor de meeste beroepschauffeurs gold een code 95-einddatum van 10 september 2021, voor die datum moest de code 95 verlengd zijn. Dat is in veel gevallen ook gelukt.

Voor rijbewijzen en code 95-datums die verliepen voor 30 september 2021, waaronder dus de net genoemde datum, gold dat zij automatisch met 10 maanden verlengd zijn. Rijbewijs- en code 95-datums die ná 30 september verliepen zijn dus niet langer dan hun einddatum geldig!

Vanaf 13 september 2021 zijn daarnaast voor de code 95 de volgende voorschriften van kracht geworden:

- 1 In iedere periode van 35 uur mag er slechts 1 cursus dubbel worden gedaan. Er moeten dus ten minste 4 verschillende cursussen worden gevolgd. In het geval van een ADR-chauffeur mag het ADR dus voor 14 uur meetellen, maar moeten de drie resterende cursussen allemaal verschillend zijn
- 2 In iedere periode van 35 uur mogen er slechts 3 cursussen met E-learning worden gedaan. Eén van deze drie is vaak het praktijkrijden (waarbij de theorie dus d.m.v. E-learning wordt gedaan). Aangezien ADR vaak 2 klassikale cursusedagen zijn, kunnen bij een gevolgde ADR-opleiding van 14 theorieuren de andere 21 uur d.m.v. E-learning worden gevolgd indien gewenst.

NB. Deze nieuwe regels gelden óók voor degenen wiens code 95 binnenkort verloopt of die gebruik maakt van de uitstelregeling. Maar wat er tot 13 september gevolgd is blijft gewoon staan.

Bij het plannen van de nieuwe nascholingsdagen moet met bovenstaande goed rekening worden gehouden, om te voorkomen dat een chauffeur een cursus volgt die uiteindelijk niet meetelt, omdat één van beide criteria is overschreden.

NB. ADR-diploma's werden verlengd tot 30 september 2021 en daar kwam geen nieuwe regeling voor, dus rijden met een verlopen ADR-diploma kan sowieso niet meer.

### Mobility Package:

Het Mobility Package zorgt voor veel veranderde wetgeving rond transport. Ik noem de belangrijkste even op en voor de rest verwijs ik je naar het bijgevoegde document van TLN.

- |                  |  |
|------------------|--|
| 20 augustus 2020 | - Uitbreiding boot/trein regeling, voortaan mag ook de verkorte en normale weekendrust voor een deel op de boot of trein.<br><br>- Uitbreiding afwijkingmogelijkheden artikel 12 in bijzondere omstandigheden (tot 2 uur meer rijtijd als weekendrust er op volgt) |
| 2 februari 2022  | - Grenspassages in tachograaf registreren bij 'begin land' (totdat de Smart Tacho 2 in het voertuig zit) op de grens of bij eerste gelegenheid.<br><br>- Maximum arbeidstijd 60 uur gecontroleerd langs de weg   |

- 21 Augustus 2023 - Smart tacho 2 geïnstalleerd op nieuw geregistreerde voertuigen
- 1 januari 2025 - Smart tacho 2 in alle voertuigen met een analoge en digitale tachograaf ingezet voor internationaal transport (retrofit)
- Onderweg kunnen tonen: 56 dagen registratie tacho
- 19 augustus 2025 - Smart tacho 2 in alle voertuigen met een smart tacho 1 in het internationaal vervoer (retrofit)

Per ondernemer zal verschillen welke nieuwe regel het meeste impact heeft. De uitbreiding van het maximum aantal rijuren aan het eind van de week d.m.v. artikel 12 is gunstig, de verplichting om bij IEDERE grensovergang het voertuig stil te zetten om de landcode te veranderen kan zeer ongunstig zijn. En chauffeurs die regelmatig 6 dagen werken mogen hun opgetelde rij-en arbeidstijd niet meer boven de 60 uur laten komen.

Ook kunnen extra kosten worden verwacht als een nieuw voertuig nu nog met Smart Tacho 1 wordt uitgerust omdat Smart Tacho 2 er nog niet is, maar wel in 2025 verplicht achteraf moet worden gemonteerd. En voor voertuigen van rond of voor 2005, waarmee nog internationaal wordt gereden, zal het lastig worden hiermee te blijven werken om dat daarin een Smart Tacho 2 moet worden gebouwd.

#### **ERRU-register:**

Per 1 april wordt door de ILT de strafpunten bij overtredingen bij gehouden in het ERRU-register. ERRU is een Europees digitaal netwerk van gekoppelde nationale registers waarin alle vergunninghouders en vervoersmanagers zijn opgenomen, die onherroepelijke overtredingen binnen de EU hebben begaan op het gebied van de vervoerswetgeving.

Bij teveel overtredingen en daarmee strafpunten kan de vergunninghouder of vervoersmanager zijn vakbekwaamheid verliezen, waardoor de NIWO-vergunning ongeldig wordt verklaard.

| Aantal gewaarmerkte afschriften | Grenswaarde                                   |
|---------------------------------|---|
| 1                               | 18  |
| 2-10                            | 27  |
| 11-20                           | 36  |
| 21-50                           | 45  |
| 51-100                          | 54  |
| 101-500                         | 54 + 0,40 x (aantal vergunningbewijzen - 100) |
| 501 en meer                     | 230 + 0,20 x (aantal vergunningbewijzen-500)  |

Er is een hele lijst beschikbaar met de overtredingen en de strafpunten die zij opleveren

|                          |               |
|--------------------------|---------------|
| Lichte overtredingen:    | 1 strafpunt   |
| Zwaardere overtredingen: | 3 strafpunten |
| Zwaarste overtredingen:  | 9 strafpunten |

In deze laatste categorie zit bijvoorbeeld (maar niet uitsluitend):

- Rijden zonder bestuurderskaart of de kaart van een ander
- Rijden zonder of met ingetrokken vervoersvergunning
- Rijden met een gemanipuleerde tachograaf
- Meer dan 20% overbelading
- Meer dan 20% rijtijdoverschrijding (bijv. 12 rijuren waar 10 zijn toegestaan, meer dan 112,5 uur per twee weken)
- Minder dan 7 uur nachtrust

Bij de zwaardere overtredingen (3 strafpunten) horen veel inbreuken in het ADR-vervoer, zoals:

- Onjuiste uitrusting
- Onjuist vervoersdocument
- Geen ADR-diploma

De hele tabel kan ik op verzoek toesturen.

Bij vragen kunt u me altijd bellen of mailen.

Erik Boots